



5

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BACĂU
Nr. 22212 din 17.08.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică

Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, regie autonomă cu specific deosebit, de interes județean cu personalitate juridică, funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Bacău în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, cu modificările ulterioare.

Conform prevederilor art. XXXVI alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește cheltuielile de natură salarială față de nivelul realizat în anul 2025 cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente cu maximum indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, pe baza unei analize temeinic justificate, după aprobarea de către Guvern prin memorandum. Creșterile se pot acorda începând cu luna următoare aprobării memorandumului și nu pot depăși lunar nivelul acestui indice. Pot solicita aprobarea Guvernului următorii operatori economici:

a) care nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevăd în anul 2026 pierderi și plăți restante;

b) care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și prevăd reducerea pierderilor realizate la data de 31 decembrie 2025 cu cel puțin dublul sumelor programate pentru majorarea cheltuielilor de natură salarială, precum și reducerea plăților restante cu cel puțin 20% față de nivelul realizat la data de 31 decembrie 2025, după caz;

c) care au beneficiat de subvenții/transferuri în anul 2025 pentru activitatea operațională de la bugetul de stat/local, după caz, cu condiția ca sumele reprezentând creșteri salariale conform lit. a) și b) să fie suportate din venituri proprii, cu reflectarea în creșterea acestora în mod corespunzător.

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot ocupa posturile vacante existente la finele anului 2025, conform procedurilor existente la nivelul acestora, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială, după aprobarea de către Guvern prin

memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:

a) operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante;

b) operatorii economici care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția ca aceste sume să se reflecte în creșterea veniturilor din exploatare în mod corespunzător;

c) operatorii economici care au înregistrat plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu au înregistrat pierderi la aceeași dată, cu condiția ca la data de 30 august 2026 să nu înregistreze plăți restante și să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante.

Conform prevederilor art. XXXVI alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește numărul de personal față de cel realizat în anul 2025 și cheltuielile de natură salarială aferente, numai în cazul dezvoltării activității acestora, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:

a) operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante;

b) operatorii economici care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția ca aceste sume să se reflecte în creșterea veniturilor din exploatare în mod corespunzător;

c) operatorii economici care au înregistrat plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu au înregistrat pierderi la aceeași dată, cu condiția ca la data de 30 august 2026 să nu înregistreze plăți restante și să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante.

Așadar, în cazul Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, sunt incidente exclusiv prevederile art. XXXVI alin. (3), lit. a) și alin (4), lit. a) din OUG nr. 89/2025, astfel cum a fost modificată și completată prin Legea nr. 173/2026, întrucât situația financiară a regiei se încadrează în condițiile prevăzute de aceste dispoziții.

Prin adresa nr. 2892/2026 înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 19717/2026, Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a transmis solicitarea de inițiere unui memorandum cu tema: „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și justificarea care stă la baza acesteia.

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în cazul regiilor autonome și al societăților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea autorităților administrației publice locale, memorandumurile prevăzute la alin. (2) - (4) vor fi inițiate, în condițiile legii, de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ca urmare a solicitării justificate a autorității publice tutelare, și supuse aprobării Guvernului.

Față de cele menționate, se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bacău să efectueze demersurile, în numele și pe seama Consiliului Județean Bacău, de înaintare a solicitării adresate Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică.

Astfel, luând în considerare cele mai sus expuse considerăm necesară adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică..

Din perspectiva celor anterior evocate menționăm că, în conformitate cu prevederile art. 191 alin.(1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, *președintele consiliului județean îndeplinește, în condițiile legii, atribuții privind funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, a instituțiilor publice de interes județean și a societăților și regiilor autonome de interes județean.*

Având în vedere cele menționate, considerăm necesară și oportună inițiativa, motiv pentru care propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
IONELA - CRISTINA BREAHNĂ - PRAVĂȚ**





ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

PROIECT HOTĂRÂRE

privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică

Consiliul Județean Bacău întrunit în ședința ordinară din luna august, anul 2026;
Având în vedere prevederile art. XXXVI, alin. (2), alin. (3), alin. (4) și alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de adresa R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău 2892/2026 înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 19717/2026;

Văzând referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 22212/2026, raportul comun al Direcției resurse umane, management și al Direcției economice nr. 22213/2026, raportul Direcției juridice și administrație publică locală nr. 22255/2026, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Bacău;

În temeiul prevederilor art. 173, alin. 1, lit. (a) și (f), alin. 2, lit. (d), ale art. 182, alin. (1) și alin. (4), coroborat cu art. 139, alin. (3), lit. a) și i), al art. 190 alin. (1) și al art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se solicită Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației inițierea unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău”.

Art. 2. Se aprobă motivele care justifică solicitarea adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de a iniția un memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău”, prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bacău să efectueze demersurile, în numele și pe seama Consiliului Județean Bacău, de înaintare a solicitării prevăzută la art. 1 al prezentei.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică Președintelui Consiliului Județean Bacău, R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, Direcției economice și Direcției resurse umane, management din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, Prefectului Județului Bacău și va fi făcută publică, în condițiile legii.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ionela - Cristina BREAHNĂ - PRAVĂT**

ANEXA

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică

ANALIZA JUSTIFICATĂ PRIVIND FUNCTIONAREA SI DEZVOLTAREA ACTIVITATII AEROPORTUARE

ce se propune a se înainta către

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Adresa: B-dul Libertății, nr.16, Latura Nord, sectorul 5, București, Cod Poștal: 050706

e-mail: ministru@mdlpa.ro

privind argumentele menite să susțină necesitatea creșterii cheltuielilor de natura salariala la Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău pe baza unei analize temeinic justificate în conformitate cu Art. XXXVI alin. (2), (3) și (4) din OUG 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Toate acestea și pentru următoarele considerente, întrucât **prevederile O.U.G. nr. 89/2025** nu sunt în concordanță ori ignoră cerințele conexe legislației internaționale și naționale aplicabile aeroporturilor :

- Regulamentul U.E. nr. 139/2014;
- Regulamentul U.E. 2018/1139;
- Anexa 17 ICAO – Securitatea Aviației;
- Buletin de Siguranță emis de EASA/ Nr. 2023-05;
- Planul European pentru Siguranța Aviației (EPAS);
- Codul Aerian din 18 martie 2020 (Legea nr. 21/2020);
- ORDIN MTI nr. 1.309 din 8 septembrie 2014;
- RACR-AD-FSH/PIAC-AD-FSH;
- PIAC-AD-139.

Întrucât finanțarea Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău, regulile de acordare, intensitatea și limitele ajutoarelor de stat destinate exploatării și investițiilor, este reglementată la nivel european prin Comunicarea Comisiei – Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene 2014/C 99/03, publicat în JOUE în data de 04.04.2014, și transpusă în legislația națională prin schemele de ajutor de stat aprobate de către Comisia Europeană, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Codului Aerian, reglementat prin Legea nr. 21/2020, art. 29:

„(1) Administratorii aerodromurilor civile au obligația de a asigura condițiile prevăzute de reglementările specifice aplicabile privind aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor, securitatea aviației civile, serviciile necesare aeronavelor la sol, precum și facilitățile de apărare împotriva incendiilor și prim ajutor pentru cazuri de urgență.

(2) În plus față de condițiile prevăzute la alin. (1), administratorii aeroporturilor civile vor asigura, cu respectarea reglementărilor specifice aplicabile fiecărui domeniu și dimensionate în mod corespunzător volumului de trafic procesat, serviciile necesare pasagerilor, facilitățile de procesare a încărcăturii comerciale a aeronavelor, facilitățile de control de securitate și de ambulanță, precum și, după caz, cele de vamă, frontieră, fitosanitare, sanitar-veterinare și sanitar-umane.”

Luând în considerare necesitatea asigurării managementului de aerodrom, în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr.139/2014, respectiv cu ADR.OR.D015; ADR.OR.F.065; RACR-FSH, în raport cu care Managerul responsabil are autoritatea de a se asigura că toate activitățile pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu cerințele aplicabile;

Având în vedere faptul că administratorii de aerodrom în calitate de: OPERATOR AERODROM (OA), FURNIZOR DE SERVICII DE ADMINISTRARE A PLATFORMEI (AMS) și FURNIZOR DE SERVICII DE HANDLING LA SOL (FSH), au obligația de a asigura resursa de personal pentru acoperirea turelor operaționale de lucru cu personal propriu pentru toate serviciile (AMS și FSH);

Ținând seama de faptul că, pentru orice schimbare critică cu impact asupra siguranței aeroportuare în cadrul aeroportului nostru, prevăzută de Regulamentul U.E. nr. 139/2014 (AMCI ADR.OR.D.005 (b)(6), ADR.OR.B.015 (b)(4); ADR.OR.B.040), este necesară aprobarea prealabilă din partea Autorității Aeronautice Civile Române, care este autoritatea competentă, potrivit cerințelor de reglementare emise de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației, referitoare la:

1) termenii Certificatului de Operator de Aerodrom și Baza de Certificare, cadrul de autorizare și echipamentele aeroportuare esențiale pentru siguranță;

2) elemente ale sistemului de management (**printre care și organigrama organizațională**) așa cum sunt prevăzute în ADR.OR.D.005 (b),

Întrucât domeniul aeroportuar diferă într-un mod semnificativ față de alte domenii de activitate, datorită riscurilor asociate activităților conexe, precum și a **rigurozității respectării cerințelor de siguranță și securitate aeronautică**, sens pentru care managementul riscului de siguranță și securitate vizează asigurarea alocării echilibrate a tuturor resurselor, pentru ca toate riscurile de siguranță și securitate evaluate, să poată fi controlate, diminuate și eliminate, în funcție de particularitatea acestora.

I. Dezvoltarea activității operaționale și de investiții la R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău în ultimii ani și în perspectivă, precum și necesitatea creșterii cheltuielilor de natură salarială prin indexare și creștere număr de personal.

Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău, unitate cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridică, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară sub autoritatea Consiliului Județean Bacău, fiind considerată drept regie autonomă, conform HG 398/06.08.1997.

Consiliul Județean Bacău exercită, în numele Județului Bacău, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor, deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în temeiul dispozițiilor art.173 alin.(1) lit.d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ.

Potrivit O.U.G nr. 61/29.06.2011, pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.137/28.06.2018, a fost aprobat reîncredințarea Serviciului Economic de Interes General către Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău pentru o perioadă de 10 ani.

Obiectul principal de activitate îl reprezintă servicii conexe de transport aerian. În conformitate cu “*Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*”, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/C99/03 (punctele 35-36), R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău desfășoară și activități non-economice în exercitarea atribuțiilor statului în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și alte activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități), cu finanțare de la bugetul Consiliului Județean Bacău care nu constituie ajutor de stat. Anual, începând cu 2022, ca urmare a conflictului militar la granița României, au fost efectuate

zboruri MAPN în medie 4.300, precum și alte 400 zboruri (zboruri SMURD și zboruri de încercare), pentru care au fost primite transferuri de la Consiliul Județean Bacău numai pentru aceste activități, în medie, pe perioada 2022-2025, în suma de 5.633 mii lei/an.

În cadrul R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în ultimii 2 ani, au fost finalizate și puse în funcțiune Remiza PSI și Gard TVCI, Sistemul de aterizare ILS pe direcția 16, achiziția de echipamente și mijloace auto - ce a însemnat modernizarea întregului parc auto, prin proiectul „Creșterea gradului de securitate și siguranță la R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”.

Acestea sunt funcționale, alături de alte obiective noi realizate și finanțate parțial prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) și date în folosință în perioada 2017-2022, respectiv: „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” (terminal pasageri, terminal intermodal, turn control, centrală termică, garaj auto, parcare), precum și a proiectului „Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de aterizare/decolare și a altor suprafețe de mișcare la R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” (pistă de decolare/aterizare, cale de rulare CHARLIE, cale de rulare DELTA, racordare platformă de staționare aeronave la căile de rulare, platforme antisuflu, drum perimetral de securitate, amenajare RESA - RESA 16 și RESA 34 la capetele pistei, balizaj integral tehnologie LED).

În acest mod, s-au creat premisele de creștere a volumului de activitate începând cu anul 2023, pe dezvoltarea activității operaționale prin creșterea numărului de destinații și a numărului de pasageri deserviți.

În prezent, în faza de implementare se află proiectul de investiție în energie regenerabilă, respectiv **„Parc fotovoltaic aeroport pentru producție autoconsum și stocare”** cu o capacitate de 1,25 MWh, și în perspectivă proiectul **„Înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie cu utilaje și echipamente cu emisii zero la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”**, în legătură cu care regia autonomă are prevăzută o schemă de personal necesară în implementarea și exploatarea proiectelor pentru transformarea verde a aeroportului, **aceasta fiind necesară a se asigura, în vederea funcționalității, mentenanței, exploatării și utilității, fără limitare în angajarea de personal necesar.**

De asemenea, dorim să ne raportăm la investițiile în infrastructură care au fost efectuate pentru aderarea la Schengen, care au fost substanțiale, cu costuri suplimentare în finalizarea acestora. Aceste costuri au fost determinate de necesitatea de corelare a obiectivelor de investiții cu modificările legislative impuse prin decizia Consiliului Uniunii Europene nr. 17321/23 privind aderarea României la spațiul Schengen.

Așadar, în strânsă legătură cu cele de mai sus, regia are în vedere extinderea și diversificarea activităților generatoare de venit prin operaționalizarea activității de procesare a mărfurilor cargo, proiect aflat în faza de implementare, cu estimarea de a deveni operațional în semestrul al doilea al anului curent.

Facilitatea CARGO va avea dublă utilizare civil-militară și va contribui atât la creșterea veniturilor proprii ale regiei, cât și la consolidarea rolului strategic al Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău în regiunea Moldovei.

În contextul evoluțiilor menționate, se constată o creștere a complexității activității desfășurate, a responsabilităților personalului și a cerințelor operaționale, inclusiv din perspectiva respectării reglementărilor specifice domeniului aviației civile. În același timp, presiunile inflaționiste afectează puterea de cumpărare a angajaților, existând riscul diminuării gradului de motivare și al fluctuației de personal calificat.

Este bine cunoscut faptul că aderarea la Schengen, dar și operationalizarea activității de procesare a mărfurilor CARGO, necesită o instruire extensivă a personalului. O astfel de instruire reprezintă o investiție semnificativă, atât în termeni de timp cât și din punct de vedere financiar. Implicațiile costurilor pentru instruire au influențat și influențează bugetul unui aeroport, afectând alte domenii, inclusiv alocările salariale.

Toate acestea presupun capacități noi, care nu pot fi asigurate doar cu personalul existent la nivelul anului 2025.

Cu o creștere a responsabilităților, există adesea o așteptare paralelă pentru ajustări salariale. Angajaților le sunt alocate sarcini cu roluri mai complexe și solicitante. În plus, competențele specializate, cum ar fi fluența și uzul a mai multor limbi de circulație internațională sau expertiza în politicile Schengen, reclamă venituri salariale mai mari. Aceste ajustări nu sunt doar o chestiune de echitate, dar și o necesitate în păstrarea unei forțe de muncă calificate într-o piață de muncă competitivă și o gestionare atentă pentru a asigura o remunerație corectă și adecvată.

II. Fundamentarea solicitării creșterii cheltuielilor de natură salarială în anul 2026 în contextul cadrului legislativ aplicabil, prin indexare salarii și prin creșterea numărului de personal.

Prezenta solicitare este formulată în temeiul:

- ✓ art. XXXV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025, potrivit căruia obiectivele de politică salarială aplicabile la fundamentarea și elaborarea bugetelor de venituri și cheltuieli se stabilesc prin această ordonanță;
- ✓ art. XXXVI alin. (2) din OUG nr. 89/2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (3) din OUG nr. 89/2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (4) din OUG nr. 89/2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (7) din OUG nr. 89/2025, aplicabil regiilor autonome aflate sub autoritatea administrației publice locale;

II.1. Creșterea cheltuielilor de natură salarială cu maximul indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026 (6,5%), conform art. XXXVI alin. (2), lit. a) și c) din O.U.G. nr. 89 din 2025.

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (2), lit. a) și c) din O.U.G. nr. 89/23.12.2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative:

“(2) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește cheltuielile de natură salarială față de nivelul realizat în anul 2025 cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente cu maximul indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, pe baza unei analize temeinic justificate, după aprobarea de către Guvern prin memorandum.

Potrivit prognozelor economice și a Scrisorii cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2026 și a estimărilor pentru anii 2027-2029, pentru anul 2026 este estimată o creștere a indicelui mediu al prețurilor de consum în cuantum de 6,5%, cu impact direct asupra nivelului real al veniturilor salariale.

Pe parcursul anului 2025, motivat de nivelul salarial foarte scăzut, în cadrul Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, au avut loc **25 încetări de contracte individuale de muncă**, ceea ce înseamnă un procent de aprox. 20% din numărul total de posturi ocupate la nivel de regie, reprezentând o scădere semnificativă și îngrijorătoare, în contextul specificului aeroportului, cu impact major asupra activităților desfășurate.

Motivul principal pentru scăderea numărului de angajați a fost nivelul scăzut al veniturilor salariale, în raport cu piața muncii și cu costurile vieții, respectiv personalul cu salarii

cuprinse între minimum pe economie și 6.000 lei reprezintă 85% din totalul angajaților, iar restul de 15% este reprezentat de angajați cu salarii cuprinse între 6.001 și 9.900 de lei brut.

Cu privire la aspectele menționate anterior, subliniem importanța Buletinului de Siguranță 2023-5 emis de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA) cu privire la riscurile asociate în contextul creșterii traficului aerian, fiind identificate drept riscuri asociate activității aeroportuare:

- a) **Lipsa de personal operațional și tehnic;**
- b) **Diverse aspecte ale atacurilor cibernetice;**
- c) Pierderea cunoștințelor, expertizei și transferul de experiență în urma schimbării personalului;
- d) Lipsa de timp pentru instruirea corectă a personalului;
- e) **Probleme de capacitate.**

În această privință, este de luat în considerare faptul că pregătirea specialiștilor din aviație și nemotivarea acestora prin creșterea veniturilor ar afecta semnificativ performanțele economice ale Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău, ca urmare a faptului că personalul cu un grad major de răspundere pe linie de siguranță și securitate aeronautică nu ar fi dispus să accepte o continuare a activității fără o creștere a veniturilor salariale..

Prin urmare, nivelul de remunerare trebuie să fie corespunzător pentru a asigura permanent siguranța și securitatea aeronautică și aliniat standardelor unitare specifice statelor membre ale Uniunii Europene.

Analizând textul din OG nr. 89/2025, coroborat cu dispozițiile OG nr. 26/2013, aprobată prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, care precizează că cheltuiala de natură salarială în anul 2026 se majorează numai cu sumele creșterii salariului minim pe economie, este extrem de necesar a se clarifica dacă majorarea cu 6,79% a salariului minim începând cu 01.07.2026 pentru 26 de angajați poate fi acceptată, și dacă nu poate fi acceptată o majorare cu 6,5% pentru alte categorii de personal (un număr de 103 angajați), astfel încât să se respecte ierarhizarea pe funcții stabilită prin grila de salarizare, anexă la Contractul Colectiv de Muncă încheiat la nivelul Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău.

În contextul dat, formulăm următoarea propunere:

- ✓ **Majorarea cheltuielilor de natură salarială** cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026 (6,5%), începând cu data de 01.09.2026, în sumă de **271,32 mii lei**, conform următorului calcul:
 - **Indexare salarii de bază** = 893,63 mii lei / luna * 6,5% = 58,09 mii lei / luna
 - Aplicare indexare salarii (01.09.2026 – 31.12.2026) = **232,32 mii lei**
 - Majorare sporuri aferente salariilor de bază: = (150 mii lei * 6,5 %) * 4 luni = **39 mii lei**

II.2. Creșterea cheltuielilor de natură salarială prin ocuparea a unui număr de 12 posturi vacante la nivelul anului 2025, conform art. XXXVI alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 89/2025

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (3) lit. a) din O.U.G. nr. 89 din 23.12.2025:

”(3) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, **pot ocupa posturile vacante existente la finele anului 2025, conform procedurilor existente la nivelul acestora, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:**

- a) **operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante”.**

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău nu a înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevede în anul 2026 pierderi și plăți restante.

Structura organizatorică a R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, conform organigramei aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 170/2024, cuprinde un număr total de 188 de posturi, din care 11 posturi de conducere și 177 de execuție.

Numărul de posturi, conform organigramei aprobate, se prezintă astfel:

Categorie personal	Nr.posturi organigramă	Nr.posturi ocupate	Nr.posturi vacante
Personal de conducere	11	9	2
Personal de executie	177	120	57
Total	188	129	59

Dezvoltarea activității Cargo presupune adaptarea structurii organizatorice și consolidarea capacității operaționale a regiei prin ocuparea posturilor vacante și înființarea de posturi noi, necesare asigurării desfășurării activităților de handling, mentenanță, exploatare tehnică, securitate aeroportuară și intervenție operativă, în condiții de siguranță, continuitate și eficiență.

Se constată necesitatea ocupării a 12 posturi vacante din statul de functii aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Bacau nr. 170/2024, cu un impact bugetar in suma de 183,68 mii lei, posturi, care se vor ocupa etapizat:

-
lei-

Functia / post vacant	Compartiment /Serviciu /Atelier	Nr de posturi	Salariu indexat cu 6,5%	Bonusuri si alte drepturi salariale	Total cheltuielile salariale lunara	Nr luni	Cheltuielile de natura salariala a 2026
1. Sofer (Tractoristi, soferi autobuz transport pasageri si utilaje cargo, soferi electromecanici)	Atelier Mijloace Tehnice Aeroportuare	5	6.900	2.070	8.970	2	89.700
2. Manipulanti marfuri	Compartiment Handling Aeronave,	2	4.325	1.298	5.623	3	33.738
3. Electrician, electromecanic	Serviciul Energetic, Automatizari, Comunicatii	2	7.500	2.250	9.750	1	19.500
4. Sef Atelier Mentenanta Aerodrom	Atelier Mentenanta Aerodrom	1	8.500	3.031	11.531	2	23.062
5. Agent salvare aeroportuara	Serviciul Salvare si Stingere Incedii	2	6.800	2.040	8.840	1	17.680
TOTAL		12	34.025	10.689	44.714	-	183.680

Justificarea necesității ocupării posturilor mai sus menționate:

1. Șoferi (tractoristi, șoferi autobuz transport pasageri și utilaje cargo, șoferi, electromecanici – aceste posturi specifice putand fi infiintate ulterior, prin desfiintarea unor porturi de sofer vacante):
5 posturi.

Necesitatea ocupării posturilor este determinată de dezvoltarea activității Cargo, care presupune utilizarea permanentă a tractoarelor de remorcă, utilajelor de handling și a celorlalte echipamente de transport aeroportuar pentru manipularea mărfurilor, containerelor și echipamentelor specifice.

Totodată, personalul asigură transportul echipajelor, al personalului operativ și exploatarea utilajelor necesare desfășurării activităților aeroportuare în regim continuu.

1. Manipulant mărfuri – 2 posturi

Necesitatea ocupării acestor posturi vacante la finalul anului 2026, este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea volumului de mărfuri manipulate. Personalul va asigura încărcarea și descărcarea aeronavelor, manipularea mărfurilor, utilizarea echipamentelor specifice și pregătirea transporturilor, contribuind la reducerea timpilor de operare și la creșterea capacității aeroportului.

2. Electrician, electromecanic – 2 posturi

Dezvoltarea infrastructurii Cargo presupune exploatarea și întreținerea unui număr mai mare de instalații electrice, echipamente electromecanice, sisteme de alimentare și automatizări. Suplimentarea personalului permite asigurarea intervențiilor operative și menținerea disponibilității infrastructurii tehnice necesare activităților Cargo.

3. Șef Atelier Mentenanță Aerodrom 1 post

Necesitatea ocupării postului de Șef Atelier Mentenanță Aerodrom este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea volumului activităților de întreținere și exploatare a infrastructurii aeroportuare. Dezvoltarea operațiunilor Cargo presupune utilizarea intensivă a platformelor aeroportuare, căilor de acces, drumurilor tehnologice, suprafețelor de mișcare și a infrastructurii aferente, ceea ce impune organizarea și coordonarea unitară a activităților de mentenanță.

Postul este necesar pentru planificarea, coordonarea și monitorizarea lucrărilor de întreținere preventivă și corectivă a infrastructurii aeroportuare, inclusiv a lucrărilor de reparații locale, bituminare, gestionare a degradărilor suprafețelor de mișcare și implementare a măsurilor rezultate din inspecțiile operaționale și tehnice.

Totodată, șeful atelierului va coordona activitatea personalului de specialitate și a muncitorilor din cadrul atelierului, va urmări utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, va planifica intervențiile în funcție de prioritățile operaționale și va asigura respectarea cerințelor privind siguranța operațională, protecția infrastructurii aeroportuare și continuitatea activităților specifice.

Ocuparea postului contribuie la consolidarea capacității instituționale de administrare și întreținere a infrastructurii aeroportuare, reducerea timpilor de intervenție, diminuarea costurilor generate de externalizarea unor lucrări și susținerea dezvoltării activității Cargo în condiții de siguranță, eficiență și conformitate cu cerințele specifice domeniului aeronautic.

4. Agent salvare aeroportuară -2 posturi

Dezvoltarea activității Cargo și creșterea numărului operațiunilor aeroportuare pot determina necesitatea suplimentării personalului Serviciului Salvare și Stingere Incendii, în vederea menținerii capacității de intervenție și a respectării cerințelor de certificare aeroportuară.

Imposibilitatea ocupării posturilor menționate anterior ca fiind vacante, necesare pentru completarea schemei complete de funcționare, duce la suprasolicitarea personalului existent prin efectuarea de ore suplimentare și imposibilitatea înlocuirii angajaților aflați în concediu de odihnă sau boală, ceea ce generează încălcarea prevederilor legale privind timpul de muncă și afectează securitatea și sănătatea în muncă, cu impact direct asupra performanței și siguranței operaționale.

II.3. Creșterea cheltuielilor de natură salarială prin înființarea a unui număr de 6 posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO, conform art. XXXVI alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 89/2025

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (4), lit. a) din O.U.G. nr. 89/2025:

”(4) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, **pot crește numărul de personal față de cel realizat în anul 2025 și cheltuielile de natură salarială aferente, numai în cazul dezvoltării activității acestora, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:**

a)operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante”.

RA Aeroportul International George Enescu Bacau nu a înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevede în anul 2026 pierderi și plăți restante.

În vederea fundamentării înființării de posturi noi ca fiind necesare în anul 2026, a fost elaborată analiza financiară prezentată în tabelul de mai jos, care cuprinde, pentru fiecare funcție/post propus a fi ocupat, salariul de bază aferent funcției la data de 30 noiembrie 2025, indexat cu 6,5%, bonusurile și drepturile salariale acordate în anul 2025 la nivelul personalului existent, precum și numărul de luni aferent anului 2026, posturi care se vor ocupa etapizat până la sfârșitul anului.

Totodată, tabelul evidențiază impactul bugetar, respectiv majorarea cheltuielilor de natură salarială cu suma de 45 mii lei pentru anul 2026, generată de necesitatea ocupării posturilor respective.

-lei-

Funcția / post vacant	Compartiment /Serviciu /Atelier	Nr de posturi	Salariu indexat cu 6,5%	Bonusuri și alte drepturi salariale	Total cheltui la natura salarială lunară	Nr luni	Cheltui la de natura salariala 2026
1. Manipulanți marfuri	Compartiment Handling Aeronave	2	4.325	1.298	5.623	1	5.623
2. Electrician, electromecanic	Serviciul Energetic, Automatizari, Comunicatii	1	7.500	2.105	9.605	1	9.605
3. Muncitor necalificat la întreținerea de drumuri, parcare	Atelier Mentenanta Aerodrom	2	4.325	1.298	5.623	2	22.492
4. Asistent medical	Cabinet Medical, PMR	1	5.600	1.680	7.280	1	7.280
TOTAL		6	21.750	6.381	28.131	-	45.000

Justificarea necesității suplimentării statului de funcții cu posturile mai sus menționate:

1. Manipulant mărfuri – 2 posturi

Necesitatea înființării posturilor este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea volumului de mărfuri manipulate. Personalul va asigura încărcarea și descărcarea aeronavelor.

manipularea mărfurilor, utilizarea echipamentelor specifice și pregătirea transporturilor, contribuind la reducerea timpilor de operare și la creșterea capacității aeroportului.

2. Electrician/electromecanic – 1 post

Necesitatea suplimentării posturilor este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de extinderea infrastructurii tehnice aeroportuare, care implică exploatarea și întreținerea unui număr mai mare de instalații electrice, echipamente electromecanice, sisteme de alimentare cu energie electrică, instalații de automatizare și utilaje specifice activităților aeroportuare și Cargo.

Creșterea volumului de activitate presupune asigurarea permanenței intervențiilor pentru mentenanța preventivă și corectivă, remedierea operativă a defecțiunilor și menținerea în stare de funcționare a infrastructurii tehnice necesare desfășurării activităților operaționale. Suplimentarea personalului permite reducerea timpilor de intervenție, creșterea disponibilității echipamentelor și diminuarea riscului producerii unor disfuncționalități care ar putea afecta continuitatea activităților aeroportuare și dezvoltarea operațiunilor Cargo.

Totodată, suplimentarea posturilor contribuie la asigurarea exploatării în condiții de siguranță și eficiență a noilor investiții realizate și a proiectelor aflate în implementare, inclusiv a infrastructurii aferente proiectului de producere a energiei electrice pentru autoconsum și a celorlalte sisteme tehnice indispensabile funcționării aeroportului.

3. Muncitor necalificat la întreținerea de drumuri și șosele – Atelier Mentenanță Aerodrom – 2 posturi

Necesarul înființării posturilor este justificat de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea suprafețelor și infrastructurilor aeroportuare care necesită întreținere permanentă. Personalul va participa la lucrări de întreținere curentă a platformelor, căilor de acces, drumurilor tehnologice și suprafețelor aferente activității Cargo, precum și la lucrări de reparații locale, colmatare, bituminare și întreținere a marcajelor, contribuind la menținerea infrastructurii în condiții optime de exploatare.

Totodată, personalul este necesar pentru desfășurarea activităților de management al vegetației din zona operațională, utilizând utilajele specifice, în vederea menținerii vegetației la parametrii impuși de reglementările aeronautice, reducerii atractivității habitatului pentru păsări și diminuării riscului de bird strike (riscul de impact cu păsările), contribuind astfel la menținerea nivelului de siguranță operațională.

4. Asistent medical – Cabinet Medical, PMR – 1 post

Necesarul înființării postului este determinat de dezvoltarea activității aeroportuare și Cargo, precum și de creșterea numărului de personal operativ, colaboratori și utilizatori ai infrastructurii aeroportuare. Suplimentarea personalului medical este necesară pentru asigurarea continuității serviciilor medicale, acordarea asistenței medicale primare și de urgență, desfășurarea activităților de supraveghere a stării de sănătate a personalului și acordarea asistenței pasagerilor cu mobilitate redusă (PMR), contribuind la respectarea cerințelor specifice domeniului aeronautic și la desfășurarea activităților operaționale în condiții de siguranță.

Concluzii privind necesitatea ocupării posturilor vacante și suplimentării structurii funcționale cu posturi noi:

Reiterăm că posturile vacante și posturile nou înființate urmează să fie ocupate etapizat, începând cu luna octombrie 2026 în funcție de necesitățile operaționale rezultate din dezvoltarea activității și cu încadrarea într-o politică financiară prudentă.

În consecință, considerăm că solicitarea de aprobare a ocupării posturilor vacante existente la finele anului 2025 în număr de 12 posturi și cu 6 posturi nou înființate, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială este determinată și de următoarele elemente esențiale:

- Dezvoltarea activității și extinderea programului de operare la 24h – funcționarea continuă a aeroportului impune asigurarea resursei umane necesare acoperirii tuturor turelor, cu respectarea normelor privind timpul de muncă și odihnă.

- Dezvoltarea activității operationale CARGO, ce va conduce la creșterea numărului de mișcări de aeronave și, implicit, la necesitatea suplimentării personalului operațional, de securitate și de siguranță.

- Respectarea cerințelor de siguranță și securitate aeronautică – lipsa personalului calificat poate conduce la neconformități grave în raport cu cerințele Autorității Aeronautice Civile Române și ale Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației.

II.4 Analiză comparativă a principalilor indicatori economico-financiari 2023/2024; 2025/2026

Pentru a avea o vedere de ansamblu asupra evoluției situației economico-financiare a R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în cele ce urmează, vă prezentăm analiza economico-financiară pe perioada 2023 – 2025 și estimat 2026.

Scopul acestei analize economico-financiare este susținerea Memorandumului prevăzut de art. XXXVI alin. (2), alin. (3) și alin. (4) din O.U.G. nr. 89/2025.

Indicatori de performanta	Realizat 1 ianuarie – 31 decembrie 2023	Realizat 1 ianuarie – 31 decembrie 2024	% Realizare 2024/2023	Realizat 1 ianuarie – 31 decembrie 2025	Bvc Aprobat 2026	Bvc Rectificat 2026	% Realiz are 2026/2 025
1. Venituri totale (mii lei), din care :	24.486,58	35.599,62	145,38	38.462,84	38.531,00	39.031,00	101,48
2. Venituri aferente cifrei de afaceri (mii lei), din care:	10.381,81	17.757,81	171,05	19.197,88	20.577,00	21.077,00	109,79
3. Venituri din activitatea de exploatare (inchiriere spatii , publicitate , operare si CARGO)	-	-	-	-	-	500,00	-
4. Numar de angajati, din care :	128	130	101,56	129	129	147	113,95
5. Numar angajati prin ocuparea posturilor vacante necesare si existente la 31.12 2025						12	-
6. Numar angajati activitate CARGO	-	-	-	-	-	6	-
7. Numar mediu de angajati	110	121	110	125	128	130	104
8. Cheltuieli de natura salariala (mii lei)	9.417,75	13.632,22	144,75	13.521,55	14.243,82	14.743,82	109,04
9. Cheltuieli de natura salariala din care: se scad cheltuielile sociale si profit net distribuit la salariati cf reglementarilor legale (mii lei)	9.291,45	13.461,22	144,88	13.343,78	13.461,28	13.961,28	104,63

10. Castig mediu salarial(lei /sal)	7.038,98	9.270,81	131,71	8.895,85	8.763,85	8.949,54	100,60
11. Numar de pasageri deserviti , din care:	246.000	559.644	227,50	451.036	505.000	473.500	104,98
12. Numar de pasageri imbarcati	123.233	281.758	228,64	225.434	252.543	236.700	104,99
13. Numar miscari aeronave	2.450	4.918	200,73	4.015	4.200	4.250	105,85
14. Numar miscari aeronave UM 02015	4.626	5.052	109,21	3.847	4.250	4.300	111,77
15. Productivitatea muncii in unitati fizice (Numar pax imbarcati/nr mediu)	1.120,30	2.328,57	207,85	1.803,47	1.972,99	1.946,15	107,91
16. PROFIT NET	47,17	1.005,13	2130,82	1.102,01	1.303,80	1.303,80	118,31
17. PLATI RESTANTE (DATORII SCADENTE)	0	0	-	0	0	0	-

În anul 2026, se estimează o creștere a numărului de pasageri cu 4,98% față de anul 2025, precum și o majorare a veniturilor aferente cifrei de afaceri cu 9,79%. De asemenea, pe fondul conflictului militar de la granița României, se preconizează o creștere cu 11,77% a numărului de mișcări de aeronave operaționale (atât de stat, cât și militare).

În acest sens, se impune inclusiv precizarea faptului că demonstrarea adecvării resurselor umane trebuie realizată permanent și în acord cu cerințele aplicabile aviației civile, ținându-se seama de impactul asupra numărului de personal și asupra acordării drepturilor salariale majorate cu maximum indicelui mediu de creștere al prețurilor prognozate pe anul 2026.

Majorarea cheltuielilor de natură salarială față de bugetul de venituri si cheltuieli aprobat pe anul 2026, cu sumă de **500 mii lei**, se compune din :

1. Majorare cheltuială de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, în sumă de **271,32 mii lei**, după urmatorul calcul:
 - 1.1 Indexare salarii de bază=893,63 mii lei /lună*6,5%=**58,09 mii lei / lună**
 - 1.2.Aplicare indexare salarii începând cu data de 01.09.2026=58,09 mii lei/lună*4 luni =**232,32 mii lei**
 - 1.3 Majorare sporuri aferente salariilor de bază=(150 mii lei*6,5 %)*4 luni =**39 mii lei**
2. Majorare cheltuiala de natură salarială ca urmare a ocuparii a 12 posturi vacante necesare si existente la 31.12.2025 în sumă de **183,68 mii lei**;
3. Majorare cheltuiala de natură salarială ca urmare a înființării a 6 posturi noi pentru Zona CARGO în sumă de **45 mii lei**;

II.5 Sustenabilitatea financiară privind creșterea cheltuielilor de natură salarială în anul 2026

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (2), lit. a) și c) din O.U.G. nr. 89/2025, facem următoarea precizare:

“(2) Creșterile se pot acorda începând cu luna următoare aprobării memorandumului și nu pot depăși lunar nivelul acestui indice. Pot solicita aprobarea Guvernului următorii operatori economici.”

- a) care nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevăd în anul 2026 pierderi și plăți restante;

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău nu are plăți restante, nu are pierderi și nu a programat în anul 2026 plăți restante.

b) care au beneficiat de subvenții/transferuri în anul 2025 pentru activitatea operațională de la bugetul de stat/local, după caz, cu condiția ca sumele reprezentând creșteri salariale conform lit. a) și b) să fie suportate din venituri proprii, cu reflectarea în creșterea acestora în mod corespunzător.”

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a beneficiat de subvenții/transferuri în anul 2025 pentru activitatea non-economică (M.Ap.N. și alte instituții ale statului: Vamă, Poliție de Frontieră, SRI). Pentru anul 2026, se estimează 4.300 mișcări aeronave UM 02015.

Conform realizărilor principalilor indicatori de eficiență în perioada 2023–2025 și având în vedere faptul că pentru anul 2026 se estimează o creștere a cifrei de afaceri față de nivelul realizat al anului 2025 cu 9,79%, respectiv o majorare cu 500 mii lei a veniturilor aferente cifrei de afaceri față de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2026, **concluzionăm că există sursă de finanțare pentru acoperirea indexării salariilor de bază și a sporurilor aferente cu 6,5% din venituri proprii.**

În concluzie :

Analiza RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacau justifică necesitatea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu maximum indicelui de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, cu creșterea cheltuielilor de natura salarială ca urmare a creșterii numărului de personal și cu obligația respectării permanente a standardelor de siguranță și securitate, în conformitate cu legislația națională și europeană aplicabilă domeniului aviației civile, aprobarea acestora fiind de natură a asigura și a păstra un nivel superior al condițiilor de desfășurare a activităților specifice de către întreg personalul cu atribuții clar definite în domeniul managementului siguranței și securității aeronautice.

Față de cele prezentate în cuprinsul memorandumului, rezultă că solicitarea formulată privește exclusiv:

- ✓ art. XXXVI alin. (2) din O.U.G. nr. 89/2025, aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială față de nivelul realizat în anul 2025 cu maximum indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, pe baza analizei temeinic justificate expuse mai sus;
- ✓ art. XXXVI alin. (3) din O.U.G. nr. 89/2025, aprobarea creșterii numărului de personal cu un număr de 12 posturi vacante existente la finele anului 2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (4) din O.U.G. nr. 89/2025, aprobarea creșterii numărului de personal cu 6 posturi noi necesare dezvoltării activității CARGO la RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacau.

Văzând prevederile art. XXXVI alin. (7), din OUG 89/2025:

” (7) În cazul regiilor autonome și al societăților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea autorităților administrației publice locale, memorandumurile prevăzute la alin. (2)-(4) vor fi inițiate, în condițiile legii, de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ca urmare a solicitării justificate a autorității publice tutelare, și supuse aprobării Guvernului, ” și,

Având în vedere performanțele economico-financiare realizate, creșterea veniturilor totale, a veniturilor aferente cifrei de afaceri, a profitului brut în anul 2025 și a celui estimat în 2026, inexistența plăților restante, perspectivele favorabile de dezvoltare, precum și necesitatea menținerii unui nivel adecvat de motivare și stabilitate a resursei umane, indexarea salariilor de bază cu maximum indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, începând cu 01.09.2026, reprezintă o măsură justificată, echilibrată și sustenabilă, care nu afectează stabilitatea financiară a regiilor.

În consecință, se propune aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025, precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 89/2025.

Cu stimă și considerație,

Administrator executiv
Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău
Radu BEZNIUC

INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
IONELA - CRISTINA BREAHNĂ - PRAVĂȚ



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția resurse umane, management

Direcția economică

Nr. 22213 din 17.08.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică

Prin referatul de aprobare nr. 22012 din 17.08.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică..

Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, regie autonomă cu specific deosebit, de interes județean cu personalitate juridică, funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Bacău în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, cu modificările ulterioare.

Conform prevederilor art. XXXVI alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește cheltuielile de natură salarială față de nivelul realizat în anul 2025 cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente cu maximum indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, pe baza unei analize temeinic justificate, după aprobarea de către Guvern prin memorandum. Creșterile se pot acorda începând cu luna următoare aprobării memorandumului și nu pot depăși lunar nivelul acestui indice. Pot solicita aprobarea Guvernului următorii operatori economici:

- a) care nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevăd în anul 2026 pierderi și plăți restante;
- b) care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și prevăd reducerea pierderilor realizate la data de 31 decembrie 2025 cu cel puțin dublul sumelor programate pentru majorarea cheltuielilor de natură salarială, precum și reducerea plăților restante cu cel puțin 20% față de nivelul realizat la data de 31 decembrie 2025, după caz;
- c) care au beneficiat de subvenții/transferuri în anul 2025 pentru activitatea operațională de la bugetul de stat/local, după caz, cu condiția ca sumele reprezentând creșteri salariale conform

lit. a) și b) să fie suportate din venituri proprii, cu reflectarea în creșterea acestora în mod corespunzător.

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot ocupa posturile vacante existente la finele anului 2025, conform procedurilor existente la nivelul acestora, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:

a) operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante;

b) operatorii economici care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția ca aceste sume să se reflecte în creșterea veniturilor din exploatare în mod corespunzător;

c) operatorii economici care au înregistrat plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu au înregistrat pierderi la aceeași dată, cu condiția ca la data de 30 august 2026 să nu înregistreze plăți restante și să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante.

Conform prevederilor art. XXXVI alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește numărul de personal față de cel realizat în anul 2025 și cheltuielile de natură salarială aferente, numai în cazul dezvoltării activității acestora, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:

a) operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante;

b) operatorii economici care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția ca aceste sume să se reflecte în creșterea veniturilor din exploatare în mod corespunzător;

c) operatorii economici care au înregistrat plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu au înregistrat pierderi la aceeași dată, cu condiția ca la data de 30 august 2026 să nu înregistreze plăți restante și să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante.

Așadar, în cazul Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, sunt incidente exclusiv prevederile art. XXXVI alin. (3), lit. a) și alin (4), lit. a) din OUG nr. 89/2025, astfel cum a fost modificată și completată prin Legea nr. 173/2026, întrucât situația financiară a regiei se încadrează în condițiile prevăzute de aceste dispoziții.

Prin adresa nr. 2892/2026 înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 19717/2026, Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a transmis solicitarea de inițiere unui memorandum cu tema: „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și justificarea care stă la baza acesteia.

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în cazul regiilor autonome și al societăților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea autorităților administrației publice

locale, memorandumurile prevăzute la alin. (2) - (4) vor fi inițiate, în condițiile legii, de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ca urmare a solicitării justificate a autorității publice tutelare, și supuse aprobării Guvernului.

Față de cele menționate, se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bacău să efectueze demersurile, în numele și pe seama Consiliului Județean Bacău, de înaintare a solicitării adresate Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică.

Astfel, luând în considerare cele mai sus expuse considerăm necesară adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică.

Din perspectiva celor anterior evocate menționăm că, în conformitate cu prevederile art. 191 alin.(1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, președintele consiliului județean îndeplinește, în condițiile legii, atribuții privind funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, a instituțiilor publice de interes județean și a societăților și regiilor autonome de interes județean.

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică., întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus aprobării.

Director executiv
Gabri

Director executiv



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția juridică și administrație publică locală
Nr. 22255 din 17.08.2026

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică

Prin Referatul de aprobare nr. 22212 din 17.08.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică.

Proiectul de hotărâre anterior indicat a fost elaborat în baza prevederilor:

- art. XXXVI, alin. (2), alin. (3), alin. (4) și alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 173, alin. 1, lit. (a) și (f), alin. 2, lit. (d), ale art. 182, alin. (1) și alin. (4), coroborat cu art. 139, alin. (3), lit. a) și i), ale art. 190, alin. (1) și alin. (4) și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând inițiativa, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării, adresată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, de inițiere a unui memorandum cu tema „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” și a motivelor care o justifică, poate fi supus spre dezbateră și aprobare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Marius Ciprian BOGEA**

Semnat digital de catre
Breahna-Pravat Ionela-Cristina
Data: 17.07.2026 15:34:30
Rezolutie: dnei dir Anca Sava

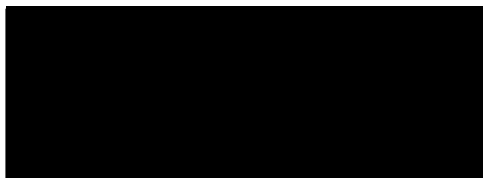
Catre: Consiliul Județean Bacău	De la: R.A. Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Subiect: Memorandum cu tema: Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău .	
Ref. noastră: Raspuns la adresa nr. 17847/30.06.2026	2892/14.07.2026

Prin prezenta, Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău vă retransmite solicitarea de inițiere a Memorandumului cu tema: „Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025, precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu””, în vederea inițierii demersurilor de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și aprobării de către Guvernul României, în conformitate cu art. XXXVI alin. (7) din Ordonanța de urgență nr. 89 din 23 decembrie 2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Va multumim pentru sprijin.

Cu deosebita consideratie,

Administrator executiv
Regia Autonoma Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău
Radu BEZNIUC



Catre: Consiliul Județean Bacău	De la: R.A. Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Subiect: Solicitare inițiere Memorandum cu tema: Aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025 precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău.	
A se trimite la:	csjbacau@csjbacau.ro
Ref. noastră:	2892/14.07.2026

În temeiul prevederilor art. XXXVI alin. 2), 3) și 4) din O.U.G. nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, care stau la baza solicitării noastre, formulată potrivit art. XXXVI alin. 7 din același act normativ.

Subscrisa R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, cu sediul în Bacău, str. Aeroportului, nr. 1, județul Bacău, cod poștal 547612, înregistrată la Registrul Comerțului Bacău sub numărul J04/2281/1992, cod fiscal RO 4278841, telefon 0234/552484, reprezentată legal de către dl. Bezniuc Radu, în calitate de administrator executiv al Consiliului de Administrație, formulăm și înaintăm către dumneavoastră, spre analiză și sprijin, prezenta:

**ANALIZA JUSTIFICATĂ PRIVIND FUNCTIONAREA
SI DEZVOLTAREA ACTIVITATII AEROPORTUARE**

ce se propune a se înainta către

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILORE PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Adresa: B-dul Libertății, nr.16, Latura Nord, sectorul 5, București, Cod Poștal: 050706

e-mail: ministru@mdlpa.ro

privind argumentele menite să susțină necesitatea creșterii cheltuielilor de natura salariala la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău pe baza unei analize temeinic justificate în conformitate cu Art. XXXVI al.(2), (3) și (4) din OUG 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Toate acestea și pentru următoarele considerente, întrucât **prevederile O.U.G. nr. 89/2025** nu sunt în concordanță ori ignoră cerințele conexe legislației internaționale și naționale aplicabile aeroporturilor :

- Regulamentul U.E. nr. 139/2014;
- Regulamentul U.E. 2018/1139;
- Anexa 17 ICAO – Securitatea Aviației;
- Buletin de Siguranță emis de EASA/ Nr. 2023-05;
- Planul European pentru Siguranța Aviației (EPAS);
- Codul Aerian din 18 martie 2020 (Legea nr. 21/2020);
- ORDIN MTI nr. 1.309 din 8 septembrie 2014;

- RACR-AD-FSH/PIAC-AD-FSH;
- PIAC-AD-139.

Întrucât finanțarea Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacău, regulile de acordare, intensitatea și limitele ajutoarelor de stat destinate exploatării și investițiilor, este reglementată la nivel european prin Comunicarea Comisiei – Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene 2014/C 99/03, publicat în JOUE în data de 04.04.2014, și transpusă în legislația națională prin schemele de ajutor de stat aprobate de către Comisia Europeană, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Codului Aerian, reglementat prin Legea nr. 21/2020, art. 29:

„(1) Administratorii aerodromurilor civile au obligația de a asigura condițiile prevăzute de reglementările specifice aplicabile privind aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor, securitatea aviației civile, serviciile necesare aeronavelor la sol, precum și facilitățile de apărare împotriva incendiilor și prim ajutor pentru cazuri de urgență.

„(2) În plus față de condițiile prevăzute la alin. (1), administratorii aeroporturilor civile vor asigura, cu respectarea reglementărilor specifice aplicabile fiecărui domeniu și dimensionate în mod corespunzător volumului de trafic procesat, serviciile necesare pasagerilor, facilitățile de procesare a încărcăturii comerciale a aeronavelor, facilitățile de control de securitate și de ambulanță, precum și, după caz, cele de vamă, frontieră, fitosanitare, sanitar-veterinare și sanitar-umane.”

Luând în considerare necesitatea asigurării managementului de aerodrom, în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr.139/2014, respectiv cu ADR.OR.D015; ADR.OR.F.065; RACR-FSH, în raport cu care Managerul responsabil are autoritatea de a se asigura că toate activitățile pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu cerințele aplicabile;

Având în vedere faptul că administratorii de aerodrom în calitate de: OPERATOR AERODROM (OA), FURNIZOR DE SERVICII DE ADMINISTRARE A PLATFORMEI (AMS) și FURNIZOR DE SERVICII DE HANDLING LA SOL (FSH), au obligația de a asigura resursa de personal pentru acoperirea turelor operaționale de lucru cu personal propriu pentru toate serviciile (AMS și FSH);

Ținând seama de faptul că, pentru orice schimbare critică cu impact asupra siguranței aeroportuare în cadrul aeroportului nostru, prevăzută de Regulamentul U.E. nr. 139/2014 (AMC1 ADR.OR.D.005 (b)(6), ADR.OR.B.015 (b)(4); ADR.OR.B.040), este necesară aprobarea prealabilă din partea Autorității Aeronautice Civile Române, care este autoritatea competentă, potrivit cerințelor de reglementare emise de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației, referitoare la:

1) termenii Certificatului de Operator de Aerodrom și Baza de Certificare, cadrul de autorizare și echipamentele aeroportuare esențiale pentru siguranță;

2) elemente ale sistemului de management (**printre care și organigrama organizațională**) așa cum sunt prevăzute în ADR.OR.D.005 (b),

Întrucât domeniul aeroportuar diferă într-un mod semnificativ față de alte domenii de activitate, datorită riscurilor asociate activităților conexe, precum și a **rigurozității respectării cerințelor de siguranță și securitate aeronautică**, sens pentru care managementul riscului de siguranță și securitate vizează asigurarea alocării echilibrate a tuturor resurselor, pentru ca toate riscurile de siguranță și securitate evaluate, să poată fi controlate, diminuate și eliminate, în funcție de particularitatea acestora.

I. Dezvoltarea activității operaționale și de investiții la R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău în ultimii ani și în perspectivă, precum și necesitatea creșterii cheltuielilor de natură salarială prin indexare și creștere număr de personal.

Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, unitate cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridică, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară sub autoritatea Consiliului Județean Bacău, fiind considerată drept regie autonomă, conform HG 398/06.08.1997.

Consiliul Județean Bacău exercită, în numele Județului Bacău, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor, deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în temeiul dispozițiilor art.173 alin.(1) lit.d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ.

Potrivit O.U.G nr. 61/29.06.2011, pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.137/28.06.2018, a fost aprobat reîncredințarea Serviciului Economic de Interes General către Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău pentru o perioadă de 10 ani.

Obiectul principal de activitate îl reprezintă servicii conexe de transport aerian. În conformitate cu *„Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene”*, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 2014/C99/03 (punctele 35-36), R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău desfășoară și activități non-economice în exercitarea atribuțiilor statului în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și alte activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități), cu finanțare de la bugetul Consiliului Județean Bacău care nu constituie ajutor de stat. Anual, începând cu 2022, ca urmare a conflictului militar la granița României, au fost efectuate zboruri MAPN în medie 4.300, precum și alte 400 zboruri (zboruri SMURD și zboruri de încercare), pentru care au fost primite transferuri de la Consiliul Județean Bacău numai pentru aceste activități, în medie, pe perioada 2022-2025, în suma de 5.633 mii lei/an.

În cadrul R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în ultimii 2 ani, au fost finalizate și puse în funcțiune Remiza PSI și Gard TVCI, Sistemul de aterizare ILS pe direcția 16, achiziția de echipamente și mijloace auto - ce a însemnat modernizarea întregului parc auto, prin proiectul „Creșterea gradului de securitate și siguranță la R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”.

Acestea sunt funcționale, alături de alte obiective noi realizate și finanțate parțial prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) și date în folosință în perioada 2017-2022, respectiv: „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” (terminal pasageri, terminal intermodal, turn control, centrală termică, garaj auto, parcare), precum și a proiectului „Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de aterizare/decolare și a altor suprafețe de mișcare la R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău” (pistă de decolare/aterizare, cale de rulare CHARLIE, cale de rulare DELTA, racordare platformă de staționare aeronave la căile de rulare, platforme antisuflu, drum perimetral de securitate, amenajare RESA - RESA 16 și RESA 34 la capetele pistei, balizaj integral tehnologie LED).

În acest mod, s-au creat premisele de creștere a volumului de activitate începând cu anul 2023, pe dezvoltarea activității operaționale prin creșterea numărului de destinații și a numărului de pasageri deserviți.

În prezent, în faza de implementare se află proiectul de investiție în energie regenerabilă, respectiv „**Parc fotovoltaic aeroport pentru producție autoconsum și stocare**” cu o capacitate de 1,25 MWh, și în perspectivă proiectul „**Înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie cu utilaje și echipamente cu emisii zero la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău**”, în legătură cu care regia autonomă are prevăzută o schemă de personal necesară în implementarea și exploatarea proiectelor pentru transformarea verde a aeroportului, **aceasta fiind necesară a se asigura, în vederea funcționalității, mentenanței, exploatării și utilității, fără limitare în angajarea de personal necesar.**

De asemenea, dorim să ne raportăm la investițiile în infrastructură care au fost efectuate pentru aderarea la Schengen, care au fost substanțiale, cu costuri suplimentare în finalizarea acestora. Aceste costuri au fost determinate de necesitatea de corelare a obiectivelor de investiții cu modificările legislative impuse prin decizia Consiliului Uniunii Europene nr. 17321/23 privind aderarea României la spațiul Schengen.

Așadar, în strânsă legătură cu cele de mai sus, regia are în vedere extinderea și diversificarea activităților generatoare de venit prin operaționalizarea activității de procesare a mărfurilor cargo, proiect aflat în faza de implementare, cu estimarea de a deveni operațional în semestrul al doilea al anului curent.

Facilitatea CARGO va avea dublă utilizare civil-militară și va contribui atât la creșterea veniturilor proprii ale regiei, cât și la consolidarea rolului strategic al Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău în regiunea Moldovei.

În contextul evoluțiilor menționate, se constată o creștere a complexității activității desfășurate, a responsabilităților personalului și a cerințelor operaționale, inclusiv din perspectiva respectării reglementărilor specifice domeniului aviației civile. În același timp, presiunile inflaționiste afectează puterea de cumpărare a angajaților, existând riscul diminuării gradului de motivare și al fluctuației de personal calificat.

Este bine cunoscut faptul că aderarea la Schengen, dar și operaționalizarea activității de procesare a mărfurilor CARGO, necesită o instruire extensivă a personalului. O astfel de instruire reprezintă o investiție semnificativă, atât în termeni de timp cât și din punct de vedere financiar. Implicațiile costurilor pentru instruire au influențat și influențează bugetul unui aeroport, afectând alte domenii, inclusiv alocările salariale.

Toate acestea presupun capacități noi, care nu pot fi asigurate doar cu personalul existent la nivelul anului 2025.

Cu o creștere a responsabilităților, există adesea o așteptare paralelă pentru ajustări salariale. Angajaților le sunt alocate sarcini cu roluri mai complexe și solicitante. În plus, competențele specializate, cum ar fi fluența și uzul a mai multor limbi de circulație internațională sau expertiza în politicile Schengen, reclamă venituri salariale mai mari. Aceste ajustări nu sunt doar o chestiune de echitate, dar și o necesitate în păstrarea unei forțe de muncă calificate într-o piață de muncă competitivă și o gestionare atentă pentru a asigura o remunerație corectă și adecvată.

II. Fundamentarea solicitării creșterii cheltuielilor de natură salarială în anul 2026 în contextul cadrului legislativ aplicabil, prin indexare salarii și prin creșterea numărului de personal.

Prezenta solicitare este formulată în temeiul:

- ✓ art. XXXV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 89/2025, potrivit căruia obiectivele de politică salarială aplicabile la fundamentarea și elaborarea bugetelor de venituri și cheltuieli se stabilesc prin această ordonanță;
- ✓ art. XXXVI alin. (2) din OUG nr. 89/2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (3) din OUG nr. 89/2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (4) din OUG nr. 89/2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (7) din OUG nr. 89/2025, aplicabil regiilor autonome aflate sub autoritatea administrației publice locale;

II.1. Creșterea cheltuielilor de natură salarială cu maximul indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026 (6,5%), conform art. XXXVI alin. (2), lit. a) și c) din O.U.G. nr. 89 din 2025.

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (2), lit. a) și c) din O.U.G. nr. 89/23.12.2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative:

"(2) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește cheltuielile de natură salarială față de nivelul realizat în anul 2025 cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente cu maximul indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, pe baza unei analize temeinic justificate, după aprobarea de către Guvern prin memorandum.

Potrivit prognozelor economice și a Scrisorii cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2026 și a estimărilor pentru anii 2027-2029, pentru anul 2026 este estimată o creștere a indicelui mediu al prețurilor de consum în cuantum de 6,5%, cu impact direct asupra nivelului real al veniturilor salariale.

Pe parcursul anului **2025**, motivat de nivelul salarial foarte scăzut, în cadrul Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, au avut loc **25 încetări de contracte individuale de muncă**, ceea ce înseamnă un procent de aprox. 20% din numărul total de posturi ocupate la nivel de regie, reprezentând o scădere semnificativă și îngrijorătoare, în contextul specificului aeroportului, cu impact major asupra activităților desfășurate.

Motivul principal pentru scăderea numărului de angajați a fost nivelul scăzut al veniturilor salariale, în raport cu piața muncii și cu costurile vieții, respectiv personalul cu salarii cuprinse între minimum pe economie și 6.000 lei reprezintă 85% din totalul angajaților, iar restul de 15% este reprezentat de angajați cu salarii cuprinse între 6.001 și 9.900 de lei brut.

Cu privire la aspectele menționate anterior, subliniem importanța Buletinului de Siguranță 2023-5 emis de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA) cu privire la riscurile asociate în contextul creșterii traficului aerian, fiind identificate drept riscuri asociate activității aeroportuare:

- a) **Lipsa de personal operațional și tehnic;**
- b) **Diverse aspecte ale atacurilor cibernetice;**
- c) Pierderea cunoștințelor, expertizei și transferul de experiență în urma schimbării personalului;
- d) Lipsa de timp pentru instruirea corectă a personalului;
- e) **Probleme de capacitate.**

În această privință, este de luat în considerare faptul că pregătirea specialiștilor din aviație și **nemotivarea acestora prin creșterea veniturilor** ar afecta semnificativ performanțele economice ale Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău, ca urmare a faptului că personalul cu un grad major de răspundere pe linie de siguranță și securitate aeronautică nu ar fi dispus să accepte o continuare a activității fără o creștere a veniturilor salariale..

Prin urmare, nivelul de remunerare trebuie să fie corespunzător pentru a asigura permanent siguranța și securitatea aeronautică și aliniat standardelor unitare specifice statelor membre ale Uniunii Europene.

Analizând textul din OG nr. 89/2025, coroborat cu dispozițiile OG nr. 26/2013, aprobată prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, care precizează că cheltuiala de natură salarială în anul 2026 se majorează numai cu sumele creșterii salariului minim pe economie, este extrem de necesar a se clarifica dacă majorarea cu 6,79% a salariului minim începând cu 01.07.2026 pentru 26 de angajați poate fi acceptată, și dacă nu poate fi acceptată o majorare cu 6,5% pentru alte categorii de personal (un număr de 103 angajați), astfel încât să se respecte ierarhizarea pe funcții stabilită prin grila de salarizare, anexă la Contractul Colectiv de Muncă încheiat la nivelul Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău.

În contextul dat, formulăm următoarea propunere:

- ✓ **Majorarea cheltuielilor de natură salarială** cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026 (6,5%), începând cu data de 01.09.2026, în sumă de **271,32 mii lei**, conform următorului calcul:
 - **Indexare salarii de bază** = 893,63 mii lei / luna * 6,5% = 58,09 mii lei / luna
 - Aplicare indexare salarii (01.09.2026 – 31.12.2026) = **232,32 mii lei**
 - Majorare sporuri aferente salariilor de bază: = (150 mii lei * 6,5 %) * 4 luni = **39 mii lei**

II.2. Creșterea cheltuielilor de natură salarială prin ocuparea a unui număr de 12 posturi vacante la nivelul anului 2025, conform art. XXXVI alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 89/2025

Potrivit prevederilor **art. XXXVI alin. (3) lit. a) din O.U.G. nr. 89 din 23.12.2025:**

*”(3) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, **pot ocupa posturile vacante existente la finele anului 2025, conform procedurilor existente la nivelul acestora, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:***

- a) operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante”.**

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău nu a înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevede în anul 2026 pierderi și plăți restante.

Structura organizatorică a R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, conform organigramei aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 170/2024, cuprinde un număr total de 188 de posturi, din care 11 posturi de conducere și 177 de execuție.

Numărul de posturi, conform organigramei aprobate, se prezintă astfel:

Categorie personal	Nr.posturi organigramă	Nr.posturi ocupate	Nr.posturi vacante
Personal de conducere	11	9	2
Personal de executie	177	120	57
Total	188	129	59

Dezvoltarea activității Cargo presupune adaptarea structurii organizatorice și consolidarea capacității operaționale a regiei prin ocuparea posturilor vacante și înființarea de posturi noi, necesare asigurării desfășurării activităților de handling, mentenanță, exploatare tehnică, securitate aeroportuară și intervenție operativă, în condiții de siguranță, continuitate și eficiență.

Astfel, se constată necesitatea ocupării a 12 posturi vacante din statul de funcții aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 170/2024, cu un impact bugetar în suma de 183,68 mii lei, posturi, care se vor ocupa etapizat, după cum urmează:

- lei-

Funcția / post vacant	Compartiment /Serviciu /Atelier	Nr de posturi	Salariu indexat cu 6,5%	Bonusuri si alte drepturi salariale	Total cheltuiel a salariala lunara	Nr luni	Cheltui ala de natura salarial a 2026
1. Sofer (Tractoristi, soferi autobuz transport pasageri si utilaje cargo, soferi electromecanici)	Atelier Mijloace Tehnice Aeroportuare	5	6.900	2.070	8.970	2	89.700
2. Manipulanti marfuri	Compartiment Handling Aeronave,	2	4.325	1.298	5.623	3	33.738
3. Electrician, electromecanic	Serviciul Energetic, Automatizari, Comunicatii	2	7.500	2.250	9.750	1	19.500
4. Sef Atelier Mentenanta Aerodrom	Atelier Mentenanta Aerodrom	1	8.500	3.031	11.531	2	23.062
5. Agent salvare aeroportuara	Serviciul Salvare si Stingere Incedii	2	6.800	2.040	8.840	1	17.680
TOTAL		12	34.025	10.689	44.714	-	183.680

Justificarea necesității ocupării posturilor mai sus menționate:

1. Șoferi (tractorști, șoferi autobuz transport pasageri și utilaje cargo, șoferi, electromecanici – aceste posturi specifice existente putând fi transformate): **5 posturi**.
2. Necesitatea ocupării posturilor este determinată de dezvoltarea activității Cargo, care presupune utilizarea permanentă a tractoarelor de remorcare, utilajelor de handling și a celorlalte

echipamente de transport aeroportuar pentru manipularea mărfurilor, containerelor și echipamentelor specifice.

Totodată, personalul asigură transportul echipajelor, al personalului operativ și exploatarea utilajelor necesare desfășurării activităților aeroportuare în regim continuu.

1. Manipulant mărfuri – 2 posturi

Necesitatea ocupării acestor posturi vacante la finalul anului 2026, este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea volumului de mărfuri manipulate. Personalul va asigura încărcarea și descărcarea aeronavelor, manipularea mărfurilor, utilizarea echipamentelor specifice și pregătirea transporturilor, contribuind la reducerea timpilor de operare și la creșterea capacității aeroportului.

2. Electrician, electromecanic – 2 posturi

Dezvoltarea infrastructurii Cargo presupune exploatarea și întreținerea unui număr mai mare de instalații electrice, echipamente electromecanice, sisteme de alimentare și automatizări. Suplimentarea personalului permite asigurarea intervențiilor operative și menținerea disponibilității infrastructurii tehnice necesare activităților Cargo.

3. Șef Atelier Mentenanță Aerodrom 1 post

Necesitatea ocupării postului de Șef Atelier Mentenanță Aerodrom este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea volumului activităților de întreținere și exploatare a infrastructurii aeroportuare. Dezvoltarea operațiunilor Cargo presupune utilizarea intensivă a platformelor aeroportuare, căilor de acces, drumurilor tehnologice, suprafețelor de mișcare și a infrastructurii aferente, ceea ce impune organizarea și coordonarea unitară a activităților de mentenanță.

Postul este necesar pentru planificarea, coordonarea și monitorizarea lucrărilor de întreținere preventivă și corectivă a infrastructurii aeroportuare, inclusiv a lucrărilor de reparații locale, bituminare, gestionare a degradărilor suprafețelor de mișcare și implementare a măsurilor rezultate din inspecțiile operaționale și tehnice.

Totodată, șeful atelierului va coordona activitatea personalului de specialitate și a muncitorilor din cadrul atelierului, va urmări utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, va planifica intervențiile în funcție de prioritățile operaționale și va asigura respectarea cerințelor privind siguranța operațională, protecția infrastructurii aeroportuare și continuitatea activităților specifice.

Ocuparea postului contribuie la consolidarea capacității instituționale de administrare și întreținere a infrastructurii aeroportuare, reducerea timpilor de intervenție, diminuarea costurilor generate de externalizarea unor lucrări și susținerea dezvoltării activității Cargo în condiții de siguranță, eficiență și conformitate cu cerințele specifice domeniului aeronautic.

4. Agent salvare aeroportuară -2 posturi

Dezvoltarea activității Cargo și creșterea numărului operațiunilor aeroportuare pot determina necesitatea suplimentării personalului Serviciului Salvare și Stingere Incendii, în vederea menținerii capacității de intervenție și a respectării cerințelor de certificare aeroportuară.

Imposibilitatea ocupării posturilor menționate anterior ca fiind vacante, necesare pentru completarea schemei complete de funcționare, duce la suprasolicitarea personalului existent prin efectuarea de ore suplimentare și imposibilitatea înlocuirii angajaților aflați în concediu de odihnă sau

boală, ceea ce generează încălcarea prevederilor legale privind timpul de muncă și afectează securitatea și sănătatea în muncă, cu impact direct asupra performanței și siguranței operationale.

II.3. Creșterea cheltuielilor de natură salarială prin înființarea a unui număr de 6 posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO, conform art. XXXVI alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 89/2025

Potrivit prevederilor art. XXXVI alin. (4), lit. a) din O.U.G. nr. 89/2025:

”(4) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, **pot crește numărul de personal față de cel realizat în anul 2025 și cheltuielile de natură salarială aferente, numai în cazul dezvoltării activității acestora, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:**

a)operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante”.

RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacău nu a înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevede în anul 2026 pierderi și plăți restante.

În vederea fundamentării ocupării posturilor noi ca fiind necesare în anul 2026, a fost elaborată analiza financiară prezentată în tabelul de mai jos , care cuprinde, pentru fiecare funcție/post propus a fi ocupat, salariul de bază aferent funcției la data de 30 noiembrie 2025, indexat cu 6,5%, bonusurile și drepturile salariale acordate în anul 2025 la nivelul personalului existent, precum și numărul de luni aferent anului 2026, posturi care se vor ocupa etapizat până la sfârșitul anului.

Totodată, tabelul evidențiază impactul bugetar, respectiv majorarea cheltuielilor de natură salarială cu suma de 45 mii lei pentru anul 2026, generată de necesitatea ocupării posturilor respective.

-lei-

Funcția / post vacant	Compartiment /Serviciu /Atelier	Nr de posturi	Salariu indexat cu 6,5%	Bonusuri și alte drepturi salariale	Total cheltuiala salariala lunara	Nr luni	Cheltuiala de natura salariala 2026
1. Manipulanti marfuri	Compartiment Handling Aeronave	2	4.325	1.298	5.623	1	5.623
2. Electrician, electromecanic	Serviciul Energetic, Automatizari, Comunicatii	1	7.500	2.105	9.605	1	9.605
3. Muncitor necalificat la întreținerea de drumuri, parcare	Atelier Mentenanta Aerodrom	2	4.325	1.298	5.623	2	22.492
4. Asistent medical	Cabinet Medical, PMR	1	5.600	1.680	7.280	1	7.280

Funcția / post vacant	Compartiment /Serviciu /Atelier	Nr de posturi	Salariu indexat cu 6,5%	Bonusuri și alte drepturi salariale	Total cheltuiela salariale a lunara	Nr	Cheltuiela de natura salariala 2026
TOTAL		6	21.750	6.381	28.131	-	45.000

Justificarea necesității suplimentării statului de funcții cu posturile mai sus menționate:

1. Manipulant mărfuri – 2 posturi

Necesitatea înființării posturilor este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea volumului de mărfuri manipulate. Personalul va asigura încărcarea și descărcarea aeronavelor, manipularea mărfurilor, utilizarea echipamentelor specifice și pregătirea transporturilor, contribuind la reducerea timpilor de operare și la creșterea capacității aeroportului.

2. Electrician/electromecanic – 1 post

Necesitatea suplimentării posturilor este determinată de dezvoltarea activității Cargo și de extinderea infrastructurii tehnice aeroportuare, care implică exploatarea și întreținerea unui număr mai mare de instalații electrice, echipamente electromecanice, sisteme de alimentare cu energie electrică, instalații de automatizare și utilaje specifice activităților aeroportuare și Cargo.

Creșterea volumului de activitate presupune asigurarea permanenței intervențiilor pentru mentenanța preventivă și corectivă, remedierea operativă a defecțiunilor și menținerea în stare de funcționare a infrastructurii tehnice necesare desfășurării activităților operaționale. Suplimentarea personalului permite reducerea timpilor de intervenție, creșterea disponibilității echipamentelor și diminuarea riscului producerii unor disfuncționalități care ar putea afecta continuitatea activităților aeroportuare și dezvoltarea operațiunilor Cargo.

Totodată, suplimentarea posturilor contribuie la asigurarea exploatarei în condiții de siguranță și eficiență a noilor investiții realizate și a proiectelor aflate în implementare, inclusiv a infrastructurii aferente proiectului de producere a energiei electrice pentru autoconsum și a celorlalte sisteme tehnice indispensabile funcționării aeroportului.

3. Muncitor necalificat la întreținerea de drumuri și șosele – Atelier Mentenanță Aerodrom – 2 posturi

Necesarul înființării posturilor este justificat de dezvoltarea activității Cargo și de creșterea suprafețelor și infrastructurilor aeroportuare care necesită întreținere permanentă. Personalul va participa la lucrări de întreținere curentă a platformelor, căilor de acces, drumurilor tehnologice și suprafețelor aferente activității Cargo, precum și la lucrări de reparații locale, colmatare, bituminare și întreținere a marcajelor, contribuind la menținerea infrastructurii în condiții optime de exploatare.

Totodată, personalul este necesar pentru desfășurarea activităților de management al vegetației din zona operațională, utilizând utilajele specifice, în vederea menținerii vegetației la parametrii impuși de reglementările aeronautice, reducerii atractivității habitatului pentru păsări și diminuării riscului de bird strike (riscul de impact cu păsările), contribuind astfel la menținerea nivelului de siguranță operațională.

4. Asistent medical – Cabinet Medical, PMR – 1 post

Necesarul înființării postului este determinat de dezvoltarea activității aeroportuare și Cargo, precum și de creșterea numărului de personal operativ, colaboratori și utilizatori ai infrastructurii aeroportuare. Suplimentarea personalului medical este necesară pentru asigurarea continuității serviciilor medicale, acordarea asistenței medicale primare și de urgență, desfășurarea activităților de supraveghere a stării de sănătate a personalului și acordarea asistenței pasagerilor cu mobilitate redusă (PMR), contribuind la respectarea cerințelor specifice domeniului aeronautic și la desfășurarea activităților operaționale în condiții de siguranță.

Concluzii privind necesitatea ocupării posturilor vacante și suplimentării structurii funcționale cu posturi noi:

Reiterăm că posturile vacante și posturile nou înființate urmează să fie ocupate etapizat, începând cu luna octombrie 2026 în funcție de necesitățile operaționale rezultate din dezvoltarea activității și cu încadrarea într-o politică financiară prudentă.

În consecință, considerăm că solicitarea de aprobare a ocupării posturilor vacante existente la finele anului 2025 în număr de 12 posturi și cu 6 posturi nou înființate, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială este determinată și de următoarele elemente esențiale:

- Dezvoltarea activității și extinderea programului de operare la 24h – funcționarea continuă a aeroportului impune asigurarea resursei umane necesare acoperirii tuturor turelor, cu respectarea normelor privind timpul de muncă și odihnă.

- Dezvoltarea activității operaționale CARGO, ce va conduce la creșterea numărului de mișcări de aeronave și, implicit, la necesitatea suplimentării personalului operațional, de securitate și de siguranță.

- Respectarea cerințelor de siguranță și securitate aeronautică – lipsa personalului calificat poate conduce la neconformități grave în raport cu cerințele Autorității Aeronautice Civile Române și ale Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației.

II.4 Analiză comparativă a principalilor indicatori economico-financiar 2023/2024; 2025/2026

Pentru a avea o vedere de ansamblu asupra evoluției situației economico-financiare a R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în cele ce urmează, vă prezentăm analiza economico-financiară pe perioada 2023 – 2025 și estimat 2026.

Scopul acestei analize economico-financiare este susținerea Memorandumului prevăzut de art. XXXVI alin. (2), alin. (3) și alin. (4) din O.U.G. nr. 89/2025.

Indicatori de performanță	Realizat 1 ianuarie – 31 decembrie 2023	Realizat 1 ianuarie – 31 decembrie 2024	% Realizare 2024/2023	Realizat 1 ianuarie – 31 decembrie 2025	Bvc Aprobat 2026	Bvc Rectificat 2026	% Realizare 2026/2025
1. Venituri totale (mii lei), din care :	24.486,58	35.599,62	145,38	38.462,84	38.531,00	39.031,00	101,48
2. Venituri aferente cifrei de afaceri (mii lei), din care:	10.381,81	17.757,81	171,05	19.197,88	20.577,00	21.077,00	109,79
3. Venituri din activitatea de exploatare (inchiriere spațiu, publicitate ,	-	-	-	-	-	500,00	-

4. operare si CARGO)							
5. Numar de angajati, din care :	128	130	101,56	129	129	147	113,95
6. Numar angajati prin ocuparea posturilor vacante necesare si existente la 31.12 2025						12	-
7. Numar angajati activitate CARGO	-	-	-	-	-	6	-
8. Numar mediu de angajati	110	121	110	125	128	130	104
9. Cheltuieli de natura salariala (mii lei)	9.417,75	13.632,22	144,75	13.521,55	14.243,82	14.743,82	109,04
10. Cheltuieli de natura salariala din care: se scad cheltuielile sociale si profit net distribuit la salariati cf reglementarilor legale (mii lei)	9.291,45	13.461,22	144,88	13.343,78	13.461,28	13.961,28	104,63
11. Castig mediu salarial(lei /sal)	7.038,98	9.270,81	131,71	8.895,85	8.763,85	8.949,54	100,60
12. Numar de pasageri deserviti , din care:	246.000	559.644	227,50	451.036	505.000	473.500	104,98
13. Numar de pasageri imbarcati	123.233	281.758	228,64	225.434	252.543	236.700	104,99
14. Numar miscari aeronave	2.450	4.918	200,73	4.015	4.200	4.250	105,85
15. Numar miscari aeronave UM 02015	4.626	5.052	109,21	3.847	4.250	4.300	111,77
16. Productivitatea muncii in unitati fizice (Numar pax imbarcati/nr mediu)	1.120,30	2.328,57	207,85	1.803,47	1.972,99	1.946,15	107,91
17. PROFIT NET	47,17	1.005,13	2130,82	1.102,01	1.303,80	1.303,80	118,31
18. PLATI RESTANTE (DATORII SCADENTE)	0	0	-	0	0	0	-

În anul 2026, se estimează o creștere a numărului de pasageri cu 4,98% față de anul 2025, precum și o majorare a veniturilor aferente cifrei de afaceri cu 9,79%. De asemenea, pe fondul conflictului militar de la granița României, se preconizează o creștere cu 11,77% a numărului de mișcări de aeronave operaționale (atât de stat, cât și militare).

În acest sens, se impune inclusiv precizarea faptului că demonstrarea adecvării resurselor umane trebuie realizată permanent și în acord cu cerințele aplicabile aviației civile, ținându-se seama de impactul asupra numărului de personal și asupra acordării drepturilor salariale majorate cu maximum indicelui mediu de creștere al preturilor prognozate pe anul 2026.

Majorarea cheltuielilor de natură salarială față de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2026, cu sumă de **500 mii lei**, se compune din :

1. Majorare cheltuială de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozate pe anul 2026, în sumă de **271,32 mii lei**, după urmatorul calcul:
 - 1.1 Indexare salarii de bază=893,63 mii lei /lună*6,5%=**58,09 mii lei / lună**
 - 1.2. Aplicare indexare salarii începând cu data de 01.09.2026=58,09 mii lei/lună*4 luni =**232,32 mii lei**
 - 1.3 Majorare sporuri aferente salariilor de bază=(150 mii lei*6,5 %)*4 luni =**39 mii lei**
2. Majorare cheltuiala de natură salarială ca urmare a ocupării a 12 posturi vacante necesare și existente la 31.12.2025 în sumă de **183,68 mii lei**;
3. Majorare cheltuiala de natură salarială ca urmare a înființării a 6 posturi noi pentru Zona CARGO în sumă de **45 mii lei**;

II.5 Sustenabilitatea financiară privind creșterea cheltuielilor de natură salarială în anul 2026

Potrivit prevederilor **art. XXXVI alin. (2), lit. a) și c) din O.U.G. nr. 89/2025**, facem următoarea precizare:

”(2) Creșterile se pot acorda începând cu luna următoare aprobării memorandumului și nu pot depăși lunar nivelul acestui indice. Pot solicita aprobarea Guvernului următorii operatori economici. ”

- a) care nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevăd în anul 2026 pierderi și plăți restante;*

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău nu are plăți restante, nu are pierderi și nu a programat în anul 2026 plăți restante.

- b) care au beneficiat de subvenții/transferuri în anul 2025 pentru activitatea operațională de la bugetul de stat/local, după caz, cu condiția ca sumele reprezentând creșteri salariale conform lit. a) și b) să fie suportate din venituri proprii, cu reflectarea în creșterea acestora în mod corespunzător.”*

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a beneficiat de subvenții/transferuri în anul 2025 pentru activitatea non-economică (M.Ap.N. și alte instituții ale statului: Vamă, Poliție de Frontieră, SRI). Pentru anul 2026, se estimează 4.300 mișcări aeronave UM 02015.

Conform realizărilor principalilor indicatori de eficiență în perioada 2023–2025 și având în vedere faptul că pentru anul 2026 se estimează o creștere a cifrei de afaceri față de nivelul realizat al anului 2025 cu 9,79%, respectiv o majorare cu 500 mii lei a veniturilor aferente cifrei de afaceri față de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2026, **concluzionăm că există sursă de finanțare pentru acoperirea indexării salariilor de bază și a sporurilor aferente cu 6,5% din venituri proprii.**

În concluzie :

Analiza RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacău justifică necesitatea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu maximum indicelui de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, cu creșterea cheltuielilor de natura salarială ca urmare a creșterii numărului de personal și cu obligația respectării permanente a standardelor de siguranță și securitate, în conformitate cu legislația națională și europeană aplicabilă domeniului aviației civile, aprobarea acestora fiind de natură a asigura și a păstra un nivel superior al condițiilor de desfășurare a activităților specifice de către întreg personalul cu atribuții clar definite în domeniul managementului siguranței și securității aeronautice.

Față de cele prezentate în cuprinsul memorandumului, rezultă că solicitarea formulată privește exclusiv:

- ✓ art. XXXVI alin. (2) din O.U.G. nr. 89/2025, aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială față de nivelul realizat în anul 2025 cu maximum indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, pe baza analizei temeinic justificate expuse mai sus;
- ✓ art. XXXVI alin. (3) din O.U.G. nr. 89/2025, aprobarea creșterii numărului de personal cu un număr de 12 posturi vacante existente la finele anului 2025;
- ✓ art. XXXVI alin. (4) din O.U.G. nr. 89/2025, aprobarea creșterii numărului de personal cu 6 posturi noi necesare dezvoltării activității CARGO la RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacău.

Văzând prevederile art. XXXVI al (7), din OUG 89/2025:

” (7) În cazul regiilor autonome și al societăților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea autorităților administrației publice locale, memorandumurile prevăzute la alin. (2)-(4) vor fi inițiate, în condițiile legii, de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ca urmare a solicitării justificate a autorității publice tutelare, și supuse aprobării Guvernului, ” și,

Având în vedere performanțele economico-financiare realizate, creșterea veniturilor totale, a veniturilor aferente cifrei de afaceri, a profitului brut în anul 2025 și a celui estimat în 2026, inexistența plăților restante, perspectivele favorabile de dezvoltare, precum și necesitatea menținerii unui nivel adecvat de motivare și stabilitate a resursei umane, indexarea salariilor de bază cu maximum indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, începând cu 01.09.2026, reprezintă o măsură justificată, echilibrată și sustenabilă, care nu afectează stabilitatea financiară a regiei.

În consecință, se propune aprobarea creșterii cheltuielilor de natură salarială cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pe anul 2026, a creșterii cheltuielilor de natură salarială aferente ocupării posturilor necesare rămase vacante la finele anului 2025, precum și înființarea de noi posturi ca urmare a dezvoltării activității CARGO pentru Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 89/2025.

Cu stimă și considerație,

Administrator executiv

Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău

Radu BEZNIUC

